附件2

企业两院院士信息表

单位：中国航空工业集团公司

| 姓名 | 出生  年月 | 当选时间 | 所属  学部 | 现任  职务 | 主要  研究  领域 | 工作经历  （时间、单位、职务职称、期间所做主要贡献） | 主要成果简介  （200字左右） | 所获主要奖励 | 主要代表  文章和专利 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 顾诵芬 | 1930年2月 | 1991年当选中国科学院院士  1994年当选为中国工程院院士 | 科学院技术科学部，工程院机械与运载工程学部 | 航空工业科技委副主任 | 飞机的气动力设计 | 1951年毕业于上海交通大学。历任中国航空研究院飞机设计所副总师、副所长、所长兼总设计师，沈阳飞机制造公司总设计师，航空工业部科技委员会委员、中国航空研究院副院长。 | 直接组织领导和参与了低、中、高三代飞机中的多种飞机气动布局和全机的设计。在国内首创两侧进气方案；抓住初级教练机失速尾旋特点，通过计算机翼环量分布，从优选择了机翼布局；消化吸收国外机种的技术，利用国内条件，创立超音速飞机气动设计程序和计算方法；解决了方向安定性和排除抖振等重大技术关键；被誉为“歼8之父”。 | 获1985年国家科学技术进步奖特等奖、2001年国家科学技术进步奖一等奖。 | 主要代表作有《设计超音速高性能飞机中的一些气动力问题》、《飞机操纵安定品质计算手册》、《飞机总体设计》等。 |
| 关桥 | 1935年7月 | 1994年当选中国工程院院士 | 机械与运载工程学部 |  | 特种焊接技术 | 1959年毕业于莫斯科鲍曼高等工学院,1963年获技术科学副博士学位。北京航空制造工程研究所研究员、所科学技术委员会副主任,“高能束流加工技术”国防科技重点实验室学术委员会主任,“航空焊接/连接技术”航空科技重点实验室学术委员会主任;北京航空航天大学兼职教授、博士生导师。曾任中国焊接学会理事长、国际焊接学会(IIW )副主席。 | 是航空航天工程板壳结构“低应力无变形焊接”新技术的发明人。发明“薄壁结构低应力无变形焊接方法及装置”是焊接变形控制领域中的重大突破，是航空焊接专业的学科带头人和中国飞行器制造工程中多项特种焊接技术的开拓者。主持研究开发的一系列研究成果，填补了国内多项技术空白。 | 获国家发明奖二等奖一项，部级科学技术进步奖一等奖2项,二等奖4项，专利多项。作为第一作者发表学术论文百余篇,论著选编一本。 | 领导组建了国防科技发展急需的专业重点实验室和专业研究方向:“高能束流(电子束、激光束、等离子体)加工技术”国防科技重点实验室,“航空焊接/连接技术”航空科技重点实验室,“超塑性成形/扩散连接技术”专业研究方向和实验室,“中国搅拌摩擦焊接中心”等。 |
| 李明 | 1936年11月 | 1995年当选为中国工程院院士 | 机械与运载工程学部 |  | 飞机设计 | 毕业后在沈阳飞机设计研究所工作，历任设计员、研究室主任、副总师、副所长，沈阳飞机制造公司副总经理、总设计师等职务。兼任北京航空航天大学、西北工业大学和中国航空研究院博士生导师。 | 作为某国家重点研制项目的总设计师，先后实现纵轴模拟式和数字式电传操纵系统的试飞验证，作出开拓性贡献，为后续研究开发奠定了基础。 |  |  |
| 刘大响  **（请确定：如航空发动机集团报送了此人，请去掉）** | 1937年10月 | 1995年当选中国工程院院士 | 机械与运载工程学部 |  |  | 1960年毕业于北京航空学院。1986年起任[中国燃气涡轮研究院](https://baike.baidu.com/item/%E4%B8%AD%E5%9B%BD%E7%87%83%E6%B0%94%E6%B6%A1%E8%BD%AE%E7%A0%94%E7%A9%B6%E9%99%A2/10940054)（原624研究所）总工程师和第一总设计师。现任[中国一航](https://baike.baidu.com/item/%E4%B8%AD%E5%9B%BD%E4%B8%80%E8%88%AA/257080)集团公司科技委副主任，[北京航空航天大学](https://baike.baidu.com/item/%E5%8C%97%E4%BA%AC%E8%88%AA%E7%A9%BA%E8%88%AA%E5%A4%A9%E5%A4%A7%E5%AD%A6)教授、博士生导师，[湘潭大学](https://baike.baidu.com/item/%E6%B9%98%E6%BD%AD%E5%A4%A7%E5%AD%A6)荣誉教授。兼任[总装备部](https://baike.baidu.com/item/%E6%80%BB%E8%A3%85%E5%A4%87%E9%83%A8)科技委委员、国防科工委专家咨询委员、国家863航天航空领域专家委员会顾问、[南京航空航天大学](https://baike.baidu.com/item/%E5%8D%97%E4%BA%AC%E8%88%AA%E7%A9%BA%E8%88%AA%E5%A4%A9%E5%A4%A7%E5%AD%A6)动力学院名誉院长、[中国航空学会](https://baike.baidu.com/item/%E4%B8%AD%E5%9B%BD%E8%88%AA%E7%A9%BA%E5%AD%A6%E4%BC%9A/6288321)副理事长。 | 长期从事航空发动机设计和研究工作。担任一项国家重点工程（高空台）和四项大型预研计划总工程师、第一总设计师和技术负责人，主持突破多项关键技术，为我国航空发动机设计研究作出重大贡献。 | 荣获国家科技进步特等奖1项、二等奖2项，部级科技进步奖10余项，何梁何利科技进步奖，光华科技进步一等奖，“航空报国”金奖。荣获全国先进工作者称号， | 撰写科技论文和报告100余篇，出版著作3部。 |
| 陈一坚 | 1930年6月 | 1999年当选中国工程院院士 | 机械与运载工程学部 |  | 飞机设计 | 1952年毕业于清华大学，一直从事飞机设计工作。任北京航空航天大学、南京航空航天大学、西北工业大学兼职教授。 | 曾参加歼教一、强五、运七、“飞豹”等十多个型号的设计和研制，担任“飞豹”总设计师。打破原有设计规范，大胆采用新技术、新材料和新设备，主持设计的“飞豹”飞机填补了中国歼击轰炸机的空白。 | 获国家科技进步特等奖1项、二等奖1项，部级科技进步一等奖4项、二等奖1项。荣立一等功2次。部级劳动模范。 | 主编出版的设计手册2套，译著3册。 |
| 张彦仲 | 1940年3月 | 2001年当选中国工程院院士 | 机械与运载工程学部 | 航空工业科技委主任，兼任北京航空航天大学教授、博导。 | 航空系统工程及信号处理 | 1962年毕业于西北大学，1984年获英国剑桥大学博士学位。历任中国航空研究院院长，航空部、航空航天部总工程师，中航总副总经理，中航二集团总经理。 | 长期从事机械振动、信号处理与航空系统工程的研究工作。主持研制成我国第一套冲击加速度校准装置；完成55架飞机的故障诊断研究；提出“子群卷积”、快速递归FFT新算法，及用“有限状态机”实现数字系统的新结构；开拓“异或线路简化”学科，解决极限环振荡难题。负责某机载导弹与雷达、几种飞机和直升机的立项和研制工作。主持研究提出大飞机、航空发动机及燃气轮机二个国家重大专项的实施方案。 | 获国家级、部级奖11项。 | 专著11部、英汉词典1部、论文200多篇。 |
| 冯培德 | 1941年4月 | 2001年当选中国工程院院士 | 机械与运载工程学部 | 航空工业科技委院士 | 飞行器导航/制导/控制 | 1963年本科毕业于北京大学数学力学系，1966年研究生毕业于南京航空航天大学自动控制系。1967年加入西安飞行自动控制研究所。1981年至1983年赴美留学。1984年至2001年任飞行自动控制研究所所长，现任航空工业科技委副主任，同时担任北京航空航天大学博士生导师。 | 作为总设计师曾主持国家专项，研制出采用挠性器件的平台式航空惯性导航系统,填补了国家空白，该系列惯导已装备众多机种，形成了明显的社会效益和经济效益。  近年来从事激光陀螺旋转调制式捷联惯导系统和各类组合导航系统的应用研究工作,还率先提出了光纤陀螺平台/捷联混合型惯性导航系统的新技术途径。 | 曾先后获国家科技进步特等奖、二等奖各一次，航空金奖一次。曾获国家先进工作者、航空航天部劳动模范称号。 |  |
| 李天 | 1938年10月 | 2005年当选中国科学院院士 | 技术科学部 |  | 飞机空气动力学 | 1963年毕业于清华大学工程力学系。曾任中国航空工业集团公司沈阳飞机设计研究所首席专家、副总设计师。 | 完善了我国飞机气动布局的设计方法，研究并设计了新一代综合高性能布局方案；将空气动力学与电磁散射特性有机结合，创造性地解决了气动与隐身在布局设计中的技术难点，为我国新一代飞机的研制做出了开拓性贡献。 | 曾获国家科技进步二等奖1次，国防科工委科技进步一等奖1次，部级一等奖3项、二等奖8项，多次荣立部级一等功、二等功， 2001年被总装备部授予在武器装备预先研究工作中突出贡献奖。 |  |
| 杨凤田 | 1941年6月 | 2007年当选中国工程院院士 | 机械与运载工程学部 |  | 飞机设计 | 1964年毕业于哈尔滨军事工程学院，分配至沈阳飞机设计研究所工作。历任沈阳航空航天大学校长、党委副书记。曾任西工大、北航、南航兼职教授。 | 曾任歼八系列飞机多个型号的型号总设计师。组织领导研制的型号取得多项突破性进展，特别是在歼八系列飞机研制中作出重大贡献。 | 获国家科技进步特等奖1项，国家科技进步二等奖3项；部级科技进步一等奖5项；获国防工业型号研制一等功2次；部级一等功3次。 |  |
| 唐长红 | 1959年1月 | 2011年当选中国工程院院士 | 机械与运载工程学部 | 航空工业副总工程师 | 飞机设计 | 1982年毕业于西北工业大学空气动力学专业，1989年获北京航空航天大学固体力学硕士学位，历任航空工业第一飞机设计研究院专业组长、研究室主任、副总师、总设计师、副院长，航空工业副总工程师。 | 长期从事飞机气动弹性、结构强度、总体设计工作。先后担任飞豹飞机总设计师，某重大项目总设计师。 | 获中共中央、国务院、中央军委授予的“高技术武器装备发展建设工程重大贡献奖”金奖。获全国先进工作者、全国先进科技工作者等荣誉称号。 |  |
| 樊会涛 | 1962年10 | 2013年当选中国工程院院士 | 机械与运载工程学部 | 中国空空导弹研究院工作高级专务、总设计师、副院长 | 武器技术 | 1986年毕业于西北工业大学航空发动机专业获硕士学位。 | 长期从事空空导弹型号研制和预先研究工作，先后参加和主持了多个空空导弹型号的研制，是多个空空导弹型号的总设计师。主持研制的空空导弹达到了世界先进水平，填补了我国空空导弹领域发展的多项技术空白，实现了跨越发展。 | 先后获得“高技术武器装备发展建设工程重大贡献奖”和“第二届国防科技工业杰出人才奖”等荣誉称号。获国家科技进步奖一等奖、二等奖各1项，国防发明专利6项，出版著作3部，发表论文28篇。 | 担任总编编写了《空空导弹设计丛书》，出版著作《空空导弹方案设计原理》。 |
| 孙 聪 | 1962年2 | 2015年当选中国工程院院士 | 机械与运载工程学部 | 航空工业副总工程师，沈阳飞机设计研究所型号总设计师、首席专家 | 飞机设计 | 1983年毕业于北京航空学院，2006年获北京航空航天大学工学博士学位。 | 三十年来一直从事战斗机总体设计、航空电子和隐身技术等研究工作，先后担任JXXB/BS、J15、鹘鹰等飞机总设计师，为建立我国第三代重型战斗机设计体系、实现战斗机从陆基到海基跨越和研发四代中型战斗机等方面作出了突出贡献，是我国战斗机研制的新一代领军人才。 | 曾获国家科技进步特等奖1项，二等奖1项，国防科学技术一等奖2项，出版专著3部，授权发明专利7项，培养研究生8名，并先后荣获中共中央、国务院、中央军委“高技术武器装备发展建设重大贡献奖”，国务院、中央军委“航母工程建设重大贡献奖”，“航空航天月桂奖技术先锋奖”，“何梁何利基金科学与技术进步奖”。 | 出版专著8部，先后在国内外学术会议及刊物上发表有独到见解的论文20余篇。 |